



NOTAS:

- 1- EL ESPESOR Y TAPADA DE LA CAÑERÍA SE VERIFICARÁ DE ACUERDO AL APENDICE G-15 DE LA NAG 100 "DISEÑO DE CRUCES DE AUTOPISTAS CON CAÑERIA SIN CAÑO CAMISA" Y DEL API 1102. SE ADJUNTARÁ MEMORIA DE CÁLCULO AL PROYECTO CONSTRUCTIVO.
- 2- EL REVESTIMIENTO DE LA CAÑERÍA SERÁ TRICAPA G4
- 3- CRUCES BAJO CAMINOS PAVIMENTADOS: EL TRAMO DE CRUCE BAJO TERRAPLÉN (ENTRE PIES DE TALUD) DEL CAMINO SE EFECTURÁ POR PERFORACIÓN PREVIA (EL TRAMO PERFORADO NO LLEVARA CINTA DE PREVENCIÓN). EL DIÁMETRO DE LA PERFORACIÓN SERÁ SIMILAR AL DEL CAÑO A INSTALAR. DE SER MAYOR, EL ESPACIO EXCEDENTE SE RELLENARÁ MEDIANTE LA INYECCIÓN A PRESIÓN DE HORMIGÓN DE DENSIDAD CONTROLADA (HDC).
- 4- CRUCES BAJO CAMINOS DE TIERRA: LA ZANJA SE PODRA EFECTUAR A CIELO ABIERTO. UNA VEZ BAJADA LA CAÑERÍA, LA ZANJA SERA RELLENADA CON SUELOS SELECCIONADOS Y COMPACTADOS DE ACUERDO A LA ESTRUCTURA DEL CAMINO.



Litoral Gas

**CRUCE DE RUTA  
SIN CAÑO CAMISA**

PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL O TOTAL DEL PRESENTE DOCUMENTO SIN AUTORIZACION ESCRITA DE LITORAL GAS

PREPARO: JOG  
REVISO: MVF  
APROBO: GJF

FECHA ORIGINAL: 16/07/2001  
FECHA ACTUALIZACIÓN: 15/11/2021  
FECHA ANTERIOR: 17/10/2017

PLANO N° REVISION: **4**

1620-02 B